

**Särskilt yttrande: Samhällsbyggnadsnämnden**

Ärende: 9

Diarienummer: 20rs12049

Datum: 2021-12-08

## Nytt regionalt trafikförsörjningsprogram – särskilt yttrande

Regionens styre har under mandatperioden använt tillgängliga resurser på sådant sätt, att man nu tvingar fram kraftiga besparingar inom kollektivtrafiken. När 70 milj kr måste sparas så är det regionens medborgare i länets utkanter som blir de som skall betala.

Redan i programmets portalskrivning anges: *”det övergripande målet är att öka kollektivtrafikens marknadsandel av de motoriserade resorna som görs i länet. De underställda målen handlar om ökad nöjdhet, ökad enkelhet, minskad miljöpåverkan, prismässig konkurrenskraft samt ett grundläggande utbud som täcker hela länet.”* Vi konstaterar att i det förelagda förslaget uppnår man inte trafikförsörjningsprogrammets intentioner.

I den regionala utvecklingsstrategin (RUS) hävdas att det är bilen som är det primära fortskaffningsmedlet för de som är bosatta i regionens perifera områden. Under senare tid har dock en helt annan verklighet vuxit fram, som skapat helt nya och orimliga förhållanden för medborgarna i regionens utkanter.

När besluten om förändringar i kollektivtrafiken antogs gällde helt andra bränslepriser än idag, avdragen för resor till och från arbetet var inte äventyrade och de alternativa kollektiva tågen gick för det mesta enligt tidtabell.

I övrigt hänvisar vi till vår egen budget där vi avsatt 20 milj kr för ett grundläggande utbud som täcker hela länet.

**För Sverigedemokraterna i samhällsbyggnadsnämnden:****Bo Ammer (SD)****Greger Persson (SD)**